



eni i-Sint tech P 5W-30

eni i-Sint tech P 5W-30 è un lubrificante con formula "synthetic technology", concepito per soddisfare le richieste dei motori alimentati a benzina o gasolio delle autovetture o veicoli commerciali Peugeot e Citroën che operano secondo le procedure di manutenzione prescritte dalle rispettive case costruttrici.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		5W-30
Densità a 15 °C	kg/m ³	854
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	10,4
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	60
Viscosità a -30 °C	mPa·s	5600
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- La particolare additivazione di **eni i-Sint tech P 5W-30** (low SAPS) garantisce, per le motorizzazioni diesel, la massima protezione del filtro particolato (DPF), in termini di efficienza e prevenzione nei confronti del fenomeno d'intasamento. Inoltre, esercita un'elevata azione di prevenzione in relazione alla formazione depositi e morchie.
- Svolge un'ottima azione preventiva nei confronti dei fenomeni d'usura, assicurando la massima protezione del motore anche nelle condizioni d'esercizio più gravose, preservando ottime prestazioni durante l'intero arco di utilizzo del motore. Inoltre, previene l'avvelenamento e conseguente danneggiamento dei sistemi catalitici posti sul condotto gas di scarico.
- Le proprietà di alta scorrevolezza garantiscono una migliore lubrificazione del motore riducendo efficacemente gli attriti e contribuendo in modo significativo al risparmio carburante con diminuzione al contempo delle emissioni di anidride carbonica (CO₂).
- eni i-Sint tech P 5W-30** assicura, grazie alle sua fluidità, ottime partenze a freddo ed un ottimale lubrificazione dei componenti meccanici del motore anche a temperature particolarmente basse.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI ED APPROVAZIONI

- ACEA C2
- API SN
- PSA B71 2290